
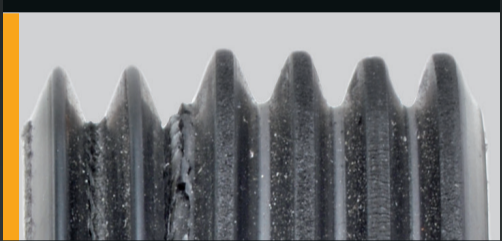
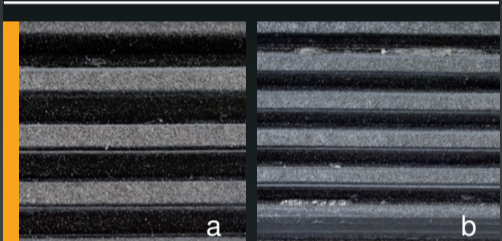



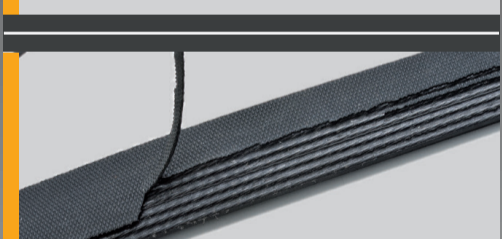
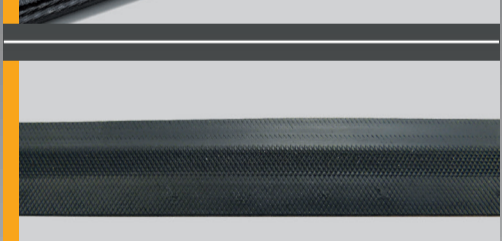




# Проблема – Диагностика – Причина

## Поликлиновые / клиновые ремни

Внешний вид поломки*	Проблема	Диагностика / Причина
	<p><b>Сильный износ профиля или боковых граней</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Шкивы, ролики или вспомогательные механизмы неисправны или с тугим вращением</li> <li>② Отсутствует соосность шкивов</li> <li>③ Сильное проскальзывание</li> <li>④ Изношен профиль ремня</li> <li>⑤ Сильная вибрация ремня</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Заменить неисправные детали, заменить ремень</li> <li>② Отрегулировать шкивы и ролики или заменить, если необходимо, заменить ремень</li> <li>③ Проверить длину ремня, заменить ремень, правильно отрегулировать натяжение</li> <li>④ Заменить шкивы, заменить ремень</li> <li>⑤ Проверить OAP, TSD и устройство натяжения и при необходимости заменить, заменить ремень</li> </ul>
	<p><b>Неравномерный износ профиля</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Отсутствует соосность шкивов</li> <li>② Сильные биения ремня при работе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Отрегулировать шкивы и ролики или заменить, если необходимо, заменить ремень</li> <li>② Проверить OAP, TSD и устройство натяжения и при необходимости заменить, заменить ремень</li> </ul>
	<p><b>На рёбрах образуются грани (a) и стёртости на профиле (b)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Отсутствует соосность шкивов</li> <li>② Неисправность OAP или TSD</li> <li>③ Ремень был наложен на шкив с боковым сдвигом</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Проверить привод, отрегулировать положение шкивов и роликов или заменить, если необходимо, заменить ремень</li> <li>② Проверить OAP, TSD и устройство натяжения и при необходимости заменить, заменить ремень</li> <li>③ Заменить ремень, обратить внимание на правильную посадку ремня</li> </ul>
	<p><b>Трещины и выкрашивание на профиле</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Слишком маленькое или слишком большое натяжение ремня</li> <li>② Истёк срок службы</li> <li>③ Ремень перегревается</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Заменить ремень, Установите правильное натяжение</li> <li>② Заменить ремень</li> <li>③ Устранить причину (напр., повышенный нагрев двигателя, проверить работоспособность вентилятора, тугое вращение агрегатов), заменить ремень</li> </ul>
	<p><b>Повреждение профиля</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Посторонний предмет в ремённом приводе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Проверить все компоненты привода на наличие повреждений, при необходимости очистить или заменить, заменить ремень, удалить посторонний предмет</li> </ul>
	<p><b>Отслоившиеся рёбра</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Ошибка в соосности из-за монтажа ремня на шкивы со сдвигом</li> <li>② Отсутствует соосность ремённых шкивов</li> <li>③ Ремень перескочил из-за сильной вибрации</li> <li>④ Посторонний предмет (мелкие камни) в ремённом шкиве</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Заменить ремень, обратить внимание на правильное положение ремня</li> <li>② Отрегулировать шкивы и ролики или заменить, если необходимо, заменить ремень</li> <li>③ Проверить OAP, TSD и устройство натяжения и при необходимости заменить, заменить ремень</li> <li>④ Устранить посторонний предмет, при необходимости заменить шкив, заменить ремень</li> </ul>
	<p><b>Выврана нить корда на тыльной стороне или на боковой грани ремня</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Ошибка в соосности из-за монтажа ремня на шкивы со сдвигом</li> <li>② Трение ремня о жёсткую поверхность</li> <li>③ Слишком большое предварительное натяжение</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Заменить ремень, обратить внимание на правильное положение ремня</li> <li>② Проверить свободный ход ремня, отрегулировать шкивы и ролики или заменить, если необходимо, заменить ремень</li> <li>③ Заменить ремень, правильно отрегулировать натяжение</li> </ul>
	<p><b>Повреждение тыльной стороны ремня</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Обводной ролик неисправен или туго вращается</li> <li>② Рабочая поверхность ролика повреждена посторонним предметом</li> <li>③ На рабочей поверхности ролика образовались грани из-за износа</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Заменить ролик, заменить ремень</li> <li>② Проверить привод на наличие посторонних предметов, заменить ролик, заменить ремень</li> <li>③ Заменить ролик, заменить ремень</li> </ul>
	<p><b>Неисправность ремня из-за химического воздействия рабочих материалов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Разбухание эластомерной смеси и распад вулканизации</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Устранить негерметичность на двигателе или в подкапотном пространстве (например, протечку масла, топлива, хладагента и т.п.), очистить ремённые шкивы, заменить ремень</li> </ul>
	<p><b>Отвердевшие, полированные боковые грани</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① Ненадлежащее предварительное натяжение</li> <li>② Неправильная комплектность клиновидных ремней</li> <li>③ Неправильный угол боковых граней у клиновидных ремней</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Заменить ремень, правильно отрегулировать натяжение</li> <li>② Всегда производить замену всех ремней одновременно</li> <li>③ Заменить ремень, обратить внимание на правильное предназначение ремня</li> </ul>

\* Изображения демонстрируют типичные виды поломок